

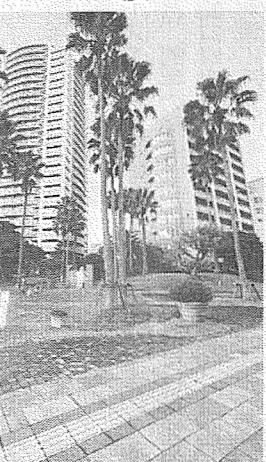
# 不動産の不思議

学生たちの視点と発見

第467回

だ。無用の人の侵入を困難にして犯罪を予防する、マンション側で管理する範囲を明確にする、マンションの敷地をなるだけ広く使いたいなどが理由だ。そのため、擁壁、堀、生垣などを配置して、物理的に境界線を明示する。

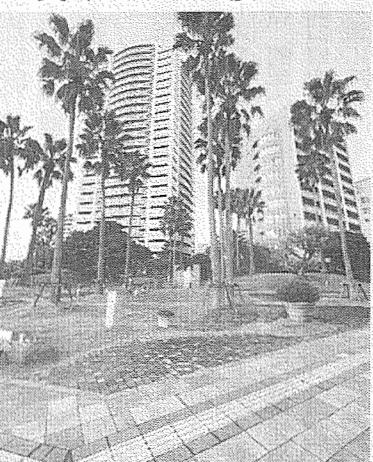
開放的な外構とする場合でも、道路とマンション敷地に一定の高低差を設けたり花壇を造つたりすることが多いが、ここでは高低差なく道路



道路と敷地の境界線を感じさせない外構

開放的な外構とする場合でも、道路とマンション敷地をシヨートカットできる。地域住民にもやさしい緑地だ。

交通の安全にも貢献している。一般に交差点は交通事故が起りやすい危険なイメージがあるが、ここは違っている。周囲にこれといった



道路と敷地の境界線を感じさせない外構

**【学生の田】**  
授業で住宅地を見学した際、公園の中にあるような超高層マンションを発見した。そのマンションは大学近くの交差点の角にあり、広い敷地を持つ団地型マンション群のゲートウェイとしてそびえ立っている（写真）。

## 団地のゲートウェイ

不思議に感じたのは超高層マンションそのものではなく、道路と敷地の境界線を感じない造り方である。土地の所有権を重視する日本では、マンションの場合でも所有地の境界線を明確にすることが一般的

## 開放的な敷地の境界線

と敷地が連続している。擁壁などが障害物がなく、マンションも角からないことに加え、マンション敷地は

通しが良く、事故が起こりにくくなっている。歩道の角を高速で曲がってきて、ピクッとする自転車

の可能性がある。

### 【教員のコメント】

公共私の連携が必要とされるが、自ら所有し、手間暇かけて管理する目的であることで監視の目が行き届き、犯罪防止につながっている可

能性がある。

うな看板は見当たらない。開放的であることで監視の目が行き届き、犯罪防止につながっている。歩道の角を高速で曲がってきて、ピクッとする自転車の可能性がある。

不動産を第三者の共用に供することができるわけではない。私的空间と公的空间の間に半私的空间・半公的空间があることで都市空間は厚くなる。税金の減免などがあつてよい。



志賀 賢太  
不動産学部2年